

OBSAH:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B.	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
B.1	CELKOVÁ (PŘEHLEDNÁ) SITUACE STAVBY
B.2.1	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 1
B.2.2	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 2
B.2.3	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 3
B.2.4	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 4
B.2.5	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 5
B.2.6	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 6
B.2.7	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 7
B.2.8	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - DÍL 8
	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - ÚPRAVY OBJÍZDNÉ TRASY - VIZ C.2
C.	STAVEBNÍ ČÁST
C.1	SO 101 KOMUNIKACE
C.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
	SITUACE - SOUČÁSTÍ KOORDINAČNÍ SITUACE
C.1.3.1	PODÉLNÝ PROFIL - DÍL 1
C.1.3.2	PODÉLNÝ PROFIL - DÍL 2
C.1.4	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
C.1.5.1	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 0,0 - KM 0,420
C.1.5.2	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 0,400 - KM 0,780
C.1.5.3	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 0,800 - KM 1,180
C.1.5.4	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 1,200 - KM 1,580
C.1.5.5	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 1,600 - KM 1,980
C.1.5.6	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 2,000 - KM 2,380
C.1.5.7	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 2,400 - KM 2,780
C.1.5.8	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 2,800 - KM 3,030
C.1.5.9	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 3,520 - KM 3,900
C.1.5.10	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 3,920 - KM 4,300
C.1.5.11	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 4,320 - KM 4,760
C.1.5.12	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 4,780 - KM 5,160
C.1.5.13	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 5,180 - KM 5,560
C.1.5.14	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 5,580 - KM 5,960
C.1.5.15	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 5,980 - KM 6,360
C.1.5.16	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 6,380 - KM 6,680
C.1.5.17	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 6,700 - KM 7,080
C.1.5.18	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 7,100 - KM 7,480
C.1.5.19	PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 7,500 - KM 7,620
C.1.6.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 1
C.1.6.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 2
C.1.6.3	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 3
C.1.6.4	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 4
C.1.6.5	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 5
C.1.6.6	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 6
C.1.6.7	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 7
C.1.6.8	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 8
C.2	SO 192 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY
C.2.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.2.2	SITUACE STAVBY (KOORDINAČNÍ) - ÚPRAVY OBJÍZDNÉ TRASY
C.2.3	PODÉLNÝ PROFIL
C.2.4	VZOROVÝ ŘEZ
C.2.5	PŘÍČNÉ ŘEZY
D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (NEOBSAZENO)
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
E.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO
E.2.1	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 1. ETAPA
E.2.2	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 2. ETAPA
E.2.3	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 3. ETAPA
E.2.4	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 4. ETAPA
E.2.5	SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS - 5. ETAPA
F.	DOKLADY
F.1	VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTÍ
F.2	STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ K PD
F.3	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ Z KONTROLNÍCH DNŮ PROJEKTU
G.	SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE
G.1	DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE II/408
G.2	DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE II/398
G.3	MAPOVÝ PODKLAD - OBJÍZDNÁ TRASA
G.4	PODKLAD PRO VYNĚTÍ ZE ZPF
G.5	PLÁN BOZP
G.6	HARMONOGRAM STAVBY
	PODKLAD PRO VYNĚTÍ Z PUPFL
	ZÁBOROVÝ ELABORÁT
H.	SOUPIS PRACÍ
H.1	SOUPIS PRACÍ OCENĚNÝ (POUZE PARÉ Č. 1 A Č. 2)
H.2	SOUPIS PRACÍ NEOCENĚNÝ (POUZE PARÉ Č. 1 A Č. 2)